О внесении изменений в государственную программу   
Ульяновской области «Развитие транспортной системы   
в Ульяновской области»

Правительство Ульяновской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения в государственную программу Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области», утверждённую постановлением Правительства Ульяновской области от 14.11.2019 № 26/577-П «Об утверждении государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области».
2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

Председатель

Правительства области В.Н.Разумков

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства Ульяновской области

**ИЗМЕНЕНИЯ**

**в государственную программу Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

1. В паспорте:

1) строку «Цели и задачи государственной программы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Цели и задачи государственной программы | – | цель – создание транспортной инфраструктуры общего пользования в Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  сбалансированное развитие транспортной системы  в Ульяновской области;  обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Ульяновской области.»; |

2) строку «Целевые индикаторы государственной программы» изложить   
в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы государственной программы | – | доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным тре-бованиям к транспортно-эксплуатационным по-казателям, на 31 декабря отчётного года;  объём ввода в эксплуатацию после строительства  и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения;  доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;  доля автомобильных дорог регионального  и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;  количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;  количество стационарных камер фотовидео-фиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года;  количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек  (64 города, накопленным итогом);  количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом);  количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), человек на 100 тысяч населения;  количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств;  доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет  в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации);  частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;  число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах;  увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области;  увеличение доли массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронной форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг.»; |

3) в строке «Сроки реализации государственной программы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) строку «Ресурсное обеспечение государственной программы   
с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспече-ние государственной программы с разбив-кой по источникам финансового обеспе-чения и годам реали-зации | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, составляет 58013358,65743 тыс. рублей, из них:  43079895,38243 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 6198484,05399 тыс. рублей;  в 2021 году – 7232673,29708 тыс. рублей;  в 2022 году – 7681170,09136 тыс. рублей;  в 2023 году – 7197452,5 тыс. рублей;  в 2024 году – 7358775,37 тыс. рублей;  в 2025 году – 7411340,07 тыс. рублей;  14933463,275 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 2113261,275 тыс. рублей;  в 2021 году – 3082466,7 тыс. рублей;  в 2022 году – 2475295,4 тыс. рублей;  в 2023 году – 3137354,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 2062542,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 2062542,8 тыс. рублей.»; |

5) строку «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе го-сударственной программы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение проектов, реализуемых в составе государственной программы, составляет 27194888,29069 тыс. рублей, из них:  17845100,11569 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 2366832,88016 тыс. рублей;  в 2021 году – 2854423,30493 тыс. рублей;  в 2022 году – 2649137,0306 тыс. рублей;  в 2023 году – 3252833,46 тыс. рублей;  в 2024 году – 3153513,67 тыс. рублей;  в 2025 году – 3568359,77 тыс. рублей;  9749788,175 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 1401550,275 тыс. рублей;  в 2021 году – 830080,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 1183776,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 2557108,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 1888636,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 1888636,8 тыс. рублей.»; |

6) строку «Ожидаемые результаты реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемые резуль-таты реализации госу-дарственной прог-раммы | – | протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения на территории Ульяновской области;  прирост протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межму-ниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в результате строительства новых автомобильных дорог;  прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межму-ниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нор-мативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;  прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни-ципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нор-мативным требованиям к транспортно-эксплу-атационным показателям, в результате капи-тального ремонта и ремонта автомобильных дорог;  доля контрактов жизненного цикла, пре-дусматривающих выполнение работ по строи-тельству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межму-ниципального) значения;  доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;  доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий;  количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;  количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств;  уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях  в пределах территории Ульяновской области;  доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном  и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;  доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном  и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена  в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;  сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодо-рожным транспортом общего пользования  в пригородном сообщении, в соответствии  с утверждённым расписанием движения пасса-жирских поездов;  увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом;  количество транспортных средств, переобо-рудованных для использования природного газа  в качестве моторного топлива;  доля оказанных социально значимых госу-дарственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг.». |

2. В паспорте подпрограммы «Безопасные и качественные автомобильные дороги»:

1) абзац первый строки «Цели и задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«цель – развитие дорожной сети.»;

2)строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы подпрограммы | – | доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требо-ваниям к транспортно-эксплуатационным показа-телям, на 31 декабря отчётного года;  объём ввода в эксплуатацию после строительства  и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения;  доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоя-нии;  доля автомобильных дорог регионального  и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок;  количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;  количество стационарных камер фотовидео-фиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года;  количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек  (64 города, накопленным итогом);  количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом);  количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;  количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств.»; |

3) в строке «Сроки реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение подпрограммы составляет 54252878,8588 тыс. рублей, из них:  40202541,5838 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 5647710,22418 тыс. рублей;  в 2021 году – 6465618,04908 тыс. рублей;  в 2022 году – 6884594,29054 тыс. рублей;  в 2023 году – 6957329,28 тыс. рублей;  в 2024 году – 7108775,37 тыс. рублей;  в 2025 году – 7138514,37 тыс. рублей;  14050337,275 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 2101550,275 тыс. рублей;  в 2021 году – 3016226,7 тыс. рублей;  в 2022 году – 2240977,4 тыс. рублей;  в 2023 году – 2914309,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 1888636,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 1888636,8 тыс. рублей.»; |

5) строку «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение проектов, реализуемых в составе подпрограммы, с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение проектов, реализуемых  в составе государственной программы, составляет 27594888,2906 тыс. рублей, из них:  17845100,11569 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 2366832,88016 тыс. рублей;  в 2021 году – 2854423,30493 тыс. рублей;  в 2022 году – 2649137,0306 тыс. рублей;  в 2023 году – 3252833,46 тыс. рублей;  в 2024 году – 3153513,67 тыс. рублей;  в 2025 году – 3568359,77 тыс. рублей;  9749788,175 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 1401550,275 тыс. рублей;  в 2021 году – 830080,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 1183776,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 2557108,1 тыс. рублей;  в 2024 году – 1888636,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 1888636,8 тыс. рублей.»; |

6) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемые резуль-таты реализации под-программы | – | протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения на территории Ульяновской области;  прирост протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни-ципального и местного значения на территории Ульяновской области, в результате строительства новых автомобильных дорог;  прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни-ципального и местного значения на террито- рии Ульяновской области, соответствующих  нормативным требованиям к транспортно-эксплуа-тационным показателям, в результате реконст-рукции автомобильных дорог;  прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуни-ципального и местного значения на террито- рии Ульяновской области, соответствующих  норм-ативным требованиям к транспортно-эксплуа-тационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;  доля контрактов жизненного цикла, преду-сматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомо-бильных дорог регионального (межмуни-ципального) значения;  доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;  доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий;  количество погибших в ДТП, человек на 100 тысяч населения;  количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств.». |

3. В паспорте подпрограммы «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»:

1) абзац первый строки «Цели и задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«цель – сбалансированное развитие транспортной системы в Ульяновской области.»;

2)строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы подпрограммы | – | доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет  в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации);  частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;  число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах;  увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области.»; |

3) в строке «Сроки реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ресурсное обеспечение подпрограммы  с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации | – | общий объём бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение подпрограммы составляет 3384700,42199 тыс. рублей, из них:  2501574,42199 тыс. рублей – средства областного бюджета Ульяновской области, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 481649,72981 тыс. рублей;  в 2021 году – 679546,37136 тыс. рублей;  в 2022 году - 747728,00082 тыс. рублей;  в 2023 году – 183357,02 тыс. рублей;  в 2024 году – 193233,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 216059,5 тыс. рублей;  883126,0 тыс. рублей – средства федерального бюджета, в том числе по годам реализации:  в 2020 году – 11711,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 66240,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 234318,0 тыс. рублей;  в 2023 году – 223045,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 173906,0 тыс. рублей;  в 2025 году – 173906,0 тыс. рублей.»; |

5) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | – | уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области;  доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда;  доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;  сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования  в пригородном сообщении, в соответствии  с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов;  увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом;  количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа  в качестве моторного топлива.». |

4. В паспорте подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы»:

1) строку «Цели и задачи подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Цели и задачи подпрограммы | – | цель – обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Ульяновской области;  задача – повышение эффективности деятельности  в сферах дорожного хозяйства и транспортного обслуживания, осуществляемой подведомственными Министерству организациями.»; |

2)строку «Целевые индикаторы подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Целевые индикаторы подпрограммы | – | увеличение доли массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронной форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг.»; |

3) в строке «Сроки реализации подпрограммы» цифры «2024» заменить цифрами «2025»;

4) в строке «Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по источникам финансового обеспечения и годам реализации»:

а) в абзаце первом цифры «244632,97664» заменить цифрами «375779,37664»;

б) в абзаце пятом цифру «0» заменить цифрами «56766,2»;

в) в абзаце шестом цифры «40000,0» заменить цифрами «56766,2»;

г) дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

«в 2025 году – 56766,2 тыс. рублей.»;

5) строку «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | – | доля оказанных социально значимых государственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг.». |

5. Приложения № 1-3 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**целевых индикаторов государственной программы Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы в «Ульяновской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование целевого индикатора, единица измерения | Характер динамики значений целевого индикатора | Базовое значение целевого индикатора | Значения целевого индикатора | | | | | | Методика расчёта значений  целевого индикатора государственной программы, источник информации |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |  | 10 | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **[Подпрограмма](consultantplus://offline/ref=688DA5F1F97F60F932915E0F548F7FC40FEB8B0E0EC38B818D71DE92146B3412AF7F8B702E5770068DC72561C974CDB2F1CF4FDB11A8A82841274Ah7kBI) «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального  и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям  к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчётного года, процентов, в том числе: | Повышательный | 47,3 | 52,2 | | 54,3 | 55,3 | 56,8 | 58,4 | - | Отношение протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения  на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,  к их общей протяжённости.  Сведения по мониторингу осуществления дорожной деятельности, представляемые в федеральное казённое учреждение «Дороги России» (далее – ФКУ «Дороги России»);  постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009  № 431-П «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009  № 431-П);  форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области | |
| 1.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, процентов | – | 43 | 46,0 | | 47,4 | 49,0 | 49,5 | 50,0 | - |
| 1.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов | – | 50 | 56,0 | | 58,3 | 60,0 | 62,0 | 64,0 | - |
| 2. | Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, км, в том числе: | Повышательный | 7,028 | 1,101 | | 9,84709 | - | 2,57411 | - | - | Абсолютный показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства и реконструкции.  Акты ввода автомобильных дорог  в эксплуатацию после строительства и реконструкции; обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области | |
| 2.1. | Автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, км | – | - | - | | 8,55794 | - | - | - | - |
| 2.2. | Автомобильных дорог общего пользования местного значения, км | – | 7,028 | 1,101 | | 1,28915 | - | 2,57411 | - | - |
| 3. | Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, процентов | Повышательный | 74 | 74 | | 77 | 79 | 82 | 85 | - | Отношение протяжённости автомобильных дорог Ульяновской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, к их общей протяжённости.  Результаты диагностики, ежегодно проводимой специализированной организацией | |
| 4. | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов | Повышательный | 46,9 | 46,9 | | 47,6 | 48,3 | 49,0 | 50,0 | - | Отношение протяжённости автомобильных дорог регионального  и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, к их общей протяжённости, на 31.12.2017 | |
| 5. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок, процентов | Повышательный | 60 | 60 | | 62 | 64 | 66 | 70 | - | Отношение суммы затрат на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) к общей сумме затрат на закупку оборудования (товаров, работ, услуг) в текущем году | |
| 6. | Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, штук | Повышательный | 0 | 0 | | 3 | 7 | 11 | 15 | - | Прямой подсчёт.  Сведения, полученные в областном государственном казённом учреждении «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ) | |
| 7. | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к 2030 году от базового количества 2017 года, процентов | Повышательный | 100 | 225,27 | | 230,77 | 236,26 | 241,76 | 247,25 | - | Отношение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения к их количеству, зафиксированному в базовом  2017 году (100 %).  Сведения, полученные в Автономной некоммерческой организации «Центр организации дорожного движения» | |
| 8. | Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом), штук | Повышательный | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | - | Прямой подсчёт (абсолютное число).  Сведения, полученные в ОГКУ | |
| 9. | Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом), штук | Повышательный | 1 | 2 | | 2 | 2 | 2 | 2 | - | Прямой подсчёт.  Сведения, полученные в ОГКУ | |
| 10. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) человек на 100 тысяч населения, человек | Понижательный | 14 | 11,87 | | 11,06 | 10,41 | 9,68 | 9,11 | - | Ср = Чп / (Чн / 100000), где:  Ср – число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения;  Чп – число лиц, погибших в результате ДТП на территории Ульяновской области;  Чн – численность населения Ульяновской области.  Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области | |
| 11. | Количество погибших в ДТП на  10 тысяч транспортных средств, человек | Понижательный | 3,9 | 3,25 | | 3,03 | 2,85 | 2,65 | 2,49 | - | Ср = Чп / (Чт / 10000), где:  Ср – число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств;  Чп – число лиц, погибших в результате ДТП на территории Ульяновской области;  Чт – количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Ульяновской области.  Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управле- ния государственной инспекции  безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области | |
| [**Подпрограмма**](consultantplus://offline/ref=688DA5F1F97F60F932915E0F548F7FC40FEB8B0E0EC38B818D71DE92146B3412AF7F8B702E5770068DC72D6FC974CDB2F1CF4FDB11A8A82841274Ah7kBI) **«Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»** | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Ульяновской области (далее – автотранспортные организации), процентов | Повышательный | 35,7 | | 36,5 | 42 | 42,5 | 43 | 43,5 | 44 | Отношение количества автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет к общему количеству автобусов в автопарке автотранспортных организаций.  Отчётные данные автотранспортных организаций |
| 2. | Частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, процентов | Повышательный | 97 | | 97,5 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | 97,7 | Отношение количества фактически осуществлённых рейсов автотранспортных организаций к количеству запланированных рейсов в соответствии с утверждённым расписанием.  Отчётные данные автотранспортных организаций |
| 3. | Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, тыс. человек | Повышательный | 400 | | 280 | 325 | 330 | 340 | 350 | 360 | Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов.  Оперативные отчётные данные организации-перевозчика |
| 4. | Количество маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов, единиц | Повышательный | 11 | | 11 | 13 | - | - | - | - | Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества маршрутов в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов.  Оперативные отчётные данные организации-перевозчика |
| 5. | Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах, тыс. человек | Повышательный | 200 | | 249 | 450 | 529 | 535 | 540 | 545 | Показатель рассчитывается путём прямого подсчёта количества перевезённых пассажиров.  Оперативная информация аэропортов, расположенных на территории Ульяновской области |
| 6. | Увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области | Повышательный | - | | - | - | 9 | 10 | 11 | 12 | Прямой подсчёт.  Данные Министерства |
| **Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»** | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество проведённых мероприятий внутреннего финансового контроля в отношении подведомственных учреждений, единиц | Повышательный | 2 | 2 | | 2 | - | - | - | - | Прямой подсчет (абсолютное число).  Данные Министерства |
| 2. | Увеличение доли массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронной форме, в общем количестве массовых социально значимых государственных услуг, процентов | Повышательный | - | - | | - | 80 | 80 | 100 | 100 | Отношение количества массовых социально значимых государственных услуг, доступных в электронном в виде, к общему количеству таких услуг.  Данные Министерства |  | | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ**

**государственной программы Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы в «Ульяновской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  основного мероприятия (мероприятия) | Ответственные исполнители мероприятия | Источник  финансового  обеспечения | Объём финансового обеспечения реализации мероприятий, тыс. руб. | | | | | | |
| всего | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы – развитие дорожной сети.  Задача подпрограммы – содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения,  мостов и иных искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности | | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» | Министерство транспорта Ульяновской области (далее - Министерство) | Всего,  в том числе: | 1561444,60122 | 730526,982 | 814297,215 | 16620,40422 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета Ульяновской области (далее – областной бюджет) | 65917,80122 | 30526,982 | 18770,415 | 16620,40422 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 1495526,8 | 700000,0 | 795526,8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Строительство автомобильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через р. Волга в г. Ульяновске (2 этап)», в том числе внесение изменений в проектную документацию | Министерство, областное государственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ) | Всего,  в том числе: | 1500409,518 | 703388,862 | 797020,656 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 4882,718 | 3388,862 | 1493,856 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 1495526,8 | 700000,0 | 795526,8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | Реконструкция моста на ул. Радищева в г. Барыш на автомобильной дороге «Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» км 98 + 215 Барышского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3500,0 | 3500,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | Реконструкция автомобильной дороги «Новоселки – Ковыльный» Мелекесского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 7000,0 | 7000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.4. | Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Труженик Мелекесского района Ульяновской области (с мостом через  р. Большой Авраль)», в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3295,0 | 2995,0 | 300,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.5. | Реконструкция автомобильной дороги Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области км 69 + 760 – км 73 + 000 Кузоватовского района Ульяновской области (вдоль улиц Карла Маркса, Советской, Комсомольской, Ленина в р.п. Кузоватово), в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3150,0 | 3150,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.6. | Реконструкция автомобильной дороги «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» – Сурское Сурского района Ульяновской области (ул. Хазова, ул. Жигарина в р.п. Сурское), в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3150,0 | 3150,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.7. | Реконструкция моста через р. Избалык на автомобильной дороге «Старый Мостяк – Мосеевка» км 8 + 890 Старокулаткинского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 4970,0 | 2240,0 | 2240,0 | 490,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.8. | Строительство автомобильной дороги «Солдатская Ташла – Кузоватово – Новоспасское – Радищево – Старая Кулатка – граница области – Индустриальный парк – Екатериновка» (I этап) Тереньгульского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 504,518 | 504,518 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.9. | Реконструкция автомобильной дороги «Бестужевка – Барыш – Николаевка – Павловка – граница области» – «Урено-Карлинское – Чуфарово – Вешкайма – Барыш» в  г. Барыш Барышского района Ульяновской области, в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2000,0 | 1500,0 | 500,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.10. | Реконструкция моста через Суходол на автомобильной дороге «Старый Атлаш – Мосеевка» км 4 + 300 Старокулаткинского района Ульяновской области (в районе с. Мосеевка), в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 16577,31422 | 446,91 | 0 | 16130,40422 | 0 | 0 | 0 |
| 1.11. | Реконструкция моста через р. Долгая на автомобильной дороге «Сурское – Шумерля» – автомобильная дорога «Москва – Казань» км 2 + 206 Сурского района Ульяновской области (в р.п. Сурское), в том числе подготовка проектной документации и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 2352,692 | 2352,692 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.12. | Реконструкция автомобильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева - ул. Молодежная – ул. Гер-цена до пересечения с осью автомобильной дороги «Инза – Аристовка»; участок № 2 «Автодорога от пересечения ул. Толстого – ул. Менделеева – ул. К. Либкнехта до пересечения автодороги «Чапаева – Герцена», в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 14535,559 | 299,0 | 14236,559 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача подпрограммы – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения,  а также мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии | | | | | | | | | | |
| 2. | Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности» | Министерство | Всего, в том числе: | 2509645,96689 | 3250350,36202 | 4983044,22915 | 5276038,05572 | 4061697,02 | 3955261,7 | 3570154,6 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 22291523,66689 | 3250350,36202 | 3592424,32915 | 4218836,85572 | 3704495,82 | 3955261,7 | 3570154,6 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 2805022,3 | 0 | 1390619,9 | 1057201,2 | 357201,2 | 0 | 0 |
| 2.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Всего, в том числе: | 4053553,93286 | 499711,29188 | 824751,7496 | 1586405,45138 | 317201,2 | 496093,24 | 329391,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 2456952,4929 | 499711,29188 | 342552,70964 | 679204,25138 | 110000,0 | 496093,24 | 329391,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 1596601,43996 | 0 | 482199,03996 | 907201,2 | 207201,2 | 0 | 0 |
| 2.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения. Погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 11062662,3182 | 1404283,7616 | 1734000,17843 | 1554375,87817 | 2082696,74 | 2256696,76 | 2030609,0 |
| 2.3. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи с ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и социальных объектов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов и социальным объектам населённых пунктов, подготовкой проектной документации, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и со-держанием (установкой дорожных знаков и нанесением горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе проектированием и строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог обще-го пользования, и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ | Министерство, ОГКУ | Всего, в том числе: | 8233806,66857 | 1060941,01733 | 2146934,43507 | 1866603,92617 | 1359327,29 | 900000,0 | 900000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 7025385,80853 | 1060941,01733 | 1238513,57503 | 1716603,92617 | 1209327,29 | 900000,0 | 900000,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 1208420,86004 | 0 | 908420,86004 | 150000,0 | 150000,0 | 0 | 0 |
| 2.4. | Содержание аппарата ОГКУ и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ | ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1326533,89467 | 224364,99467 | 203961,6 | 199115,8 | 233030,5 | 233030,5 | 240713,4 |
| 2.5. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих в связи с проектированием, строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием велосипедных дорожек и велосипедных парковок и погашение кредиторской задолженности по ранее выполненным работам | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 411712,98892 | 60456,03287 | 73396,26605 | 69537,0 | 69441,29 | 69441,2 | 69441,2 |
| 2.6. | Предоставление субсидий дорожно-строительным организациям, осуществляющим дорожную деятельность на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области, на возмещение затрат, связанных с уплатой процентов по кредитам | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 593,26367 | 593,26367 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть» | Министерство, ОГКУ, муниципальное образование «город Ульяновск» | Всего, в том числе: | 18996743,44472 | 2861294,87059 | 2820196,25413 | 2788982,92 | 4465759,16 | 3767150,47 | 4181996,57 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 11452801,96972 | 1459744,59559 | 1990116,25413 | 1753234,22 | 2077833,46 | 1878513,67 | 2293359,77 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 7543941,475 | 1401550,275 | 830080,0 | 1035748,7 | 2387925,7 | 1888636,8 | 1888636,8 |
| 3.1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территории Ульяновской области, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в том числе подготовка проектной документации | Министерство, ОГКУ | Всего, в том числе: | 19787378,16466 | 1699107,79606 | 1833051,81577 | 1890838,35283 | 3013869,96 | 3412150,47 | 3826996,57 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 8834392,85099 | 1038823,48239 | 1352971,81577 | 1257890,65283 | 1722833,46 | 1523513,67 | 1938359,77 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 4952985,31367 | 660284,31367 | 480080,0 | 632947,7 | 1291036,5 | 1888636,8 | 1888636,8 |
| 3.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на нормативном уровне, допустимом для обеспечения их сохранности | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 216548,524 | 7220,0 | 68984,95683 | 140343,56717 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. | Субсидии, предоставляемые в целях софинансирования расходных обязательств муниципальному образованию «город Ульяновск», возникающих в связи со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (установкой дорожных знаков и на-несением горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, и погашение кредиторской задолженности по оплате ранее выполненных работ | Министерство, муниципальное образование «город Ульяновск» | Всего, в том числе: | 4578844,80453 | 874008,42453 | 785146,18 | 757801,0 | 1451889,2 | 355000,0 | 355000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 2337101,1132 | 413701,1132 | 503400,0 | 355000,0 | 355000,0 | 355000,0 | 355000,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 2241743,69133 | 460307,31133 | 281746,18 | 402801,0 | 1096889,2 | 0 | 0 |
| 3.4. | Модернизация дорожной инфраструктуры в Ульяновской городской агломерации Ульяновской области | Министерство, ОГКУ | Всего, в том числе: | 413971,95153 | 280958,65 | 133013,30153 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 64759,48153 | 0 | 64759,48153 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 349212,47 | 280958,65 | 68253,82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4.1. | Строительство автомобильной дороги «Цивильск – Ульяновск – Новая Воля» Цильнинского района Ульяновской области (1 этап) | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 65296,61839 | 65296,61839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4.2. | Строительство автомобильной дороги «Старая Ерыкла – Ерыклинский» Кузоватовского и Тереньгульского районов Ульяновской области | Министерство, ОГКУ | Всего, в том числе: | 213798,53398 | 80785,23245 | 133013,30153 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 64759,48153 | 0 | 64759,48153 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 149039,05245 | 80785,23245 | 68253,82 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4.3. | Строительство моста через р. Борла на автомобильной дороге «Безводовка – Малая Борла»  км 8 + 537 Кузоватовского района Ульяновской области (у с. Малая Борла) | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 68475,17088 | 68475,17088 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.4.4. | Реконструкция автомобильных дорог «Инза – Оськино – граница области» км 0 + 000 – км 0 + 300, «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское» км 55 + 000 – км 56 +  000 (устройство кольцевой развязки) Инзенского района Ульяновской области | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 66401,62828 | 66401,62828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Министерство, ОГКУ | Всего, в том числе: | 5401296,1448 | 708849,305 | 655517,9388 | 792746,50100 | 1194182,4 | 1025000,0 | 1025000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 5084086,2448 | 708849,305 | 655517,9388 | 644719,00100 | 1025000,0 | 1025000,0 | 1025000,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 317209,9 | 0 | 0 | 148027,5 | 169182,4 | 0 | 0 |
| 4.1. | Предоставление Автономной некоммерческой организации «Центр организации дорожного движения» субсидий из областного бюджета в целях финансового обеспечения её затрат в связи с осуществлением деятельности, направленной на внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроль за соблюдением правил дорожного движения | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 3773886,6488 | 703731,58 | 530045,0688 | 590110,0 | 650000,0 | 650000,0 | 650000,0 |
| 4.2. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, а также автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области (размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области) | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1293033,004 | 5117,725 | 125472,87 | 52442,409 | 370000,0 | 370000,0 | 370000,0 |
| 4.3. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматри-вающих автоматизацию  процессов управления  дорожным движением  в городских агломерациях, включающих города  с населением свыше  300 тысяч человек | Министерство | Всего, в том числе: | 317209,9 | 0 | 0 | 148027,5 | 169182,4 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 317209,9 | 0 | 0 | 148027,5 | 169182,4 | 0 | 0 |
| 4.4. | Внедрение интеллектуальных транспортных систем, а также автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ульяновской области (внедрение интеллектуальных транспортных систем, установка метеостанции) | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 17166,592 | 0 | 0 | 2166,592 | 5000,0 | 5000,0 | 5000,0 |
| Задача подпрограммы – создание условий для формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения | | | | | | | | | | |
| 5. | Основное мероприятие «Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения» | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1308211,90117 | 198238,97957 | 208789,112 | 251183,8096 | 150000,0 | 250000,0 | 250000,0 |
| 5.1. | Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 129723,83538 | 6864,82218 | 23096,26 | 26962,7532 | 16800,0 | 28000,0 | 28000,0 |
| 5.2. | Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения (установка дорожных знаков и светофорных объектов) | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 88731,98396 | 18334,29456 | 9517,573 | 16680,1164 | 10200,0 | 17000,0 | 17000,0 |
| 5.3. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 901159,69827 | 79677,76787 | 123204,308 | 188677,6224 | 117600,0 | 196000,0 | 196000,0 |
| 5.4. | Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией,  Г-образными опорами, дорожной разметкой, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 47313,2256 | 0 | 15049,908 | 8863,3176 | 5400,0 | 9000,0 | 9000,0 |
| 5.5. | Совершенствование системы оказания медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе их профилактика | Министерство здравоохранения Ульяновской области | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 75821,0 | 34610,0 | 31211,0 | 10000,0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.6. | Устройство освещения на автомобильных дорогах | Министерство, ОГКУ | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 65462,15796 | 58752,09496 | 6710,063 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по подпрограмме** | | | **Всего, в том числе:** | **54252878,8588** | **7749260,49918** | **9481844,74908** | **9125571,69054** | **9871638,58** | **8997412,17** | **9027151,17** |
| **бюджетные ассигнования областного бюджета** | **40202541,5838** | **5647710,22418** | **6465618,04908** | **6884594,29054** | **6957329,28** | **7108775,37** | **7138514,37** |
| **бюджетные ассигнования федерального бюджета\*** | **14050337,275** | **2101550,275** | **3016226,7** | **2240977,4** | **2914309,3** | **1888636,8** | **1888636,8** |
| **Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»** | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы – сбалансированное развитие транспортной системы в Ульяновской области.  Задача подпрограммы – обновление подвижного состава общественного транспорта | | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок общественным транспортом» | Министерство, организации автомобильного транспорта | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 1686283,68823 | 235650,9219 | 491382,30336 | 542600,14297 | 129357,02 | 132233,8 | 155059,5 |
| 1.1. | Приобретение автобусов, в том числе работающих на газомоторном топливе, электрической энергии (внесение первоначального взноса и иных платежей по договору лизинга), и ввод их в эксплуатацию | Организации автомобильного транспорта согласно графику поставки | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 384342,79669 | 75734,0 | 207421,83206 | 87512,12463 | 13674,84 | 0 | 0 |
| 1.2. | Приобретение трамваев (внесение первоначального взноса и иных платежей по договору лизинга) и ввод их в эксплуатацию | Министерство, организации городского наземного электрического транспорта | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 149908,00034 | 0 | 73638,6936 | 76269,30674 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат в связи с выполнением перевозки пассажиров автомобильным транспортом | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 637825,01999 | 108870,85103 | 124177,9049 | 253734,08406 | 51042,18 | 50000,0 | 50000,0 |
| 1.4. | Оплата юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, с которыми заключен государственный контракт, работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 223042,75227 | 24278,75891 | 27110,77542 | 46667,73794 | 34570,0 | 45207,74 | 45207,74 |
| 1.5. | Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Ульяновской области в целях софинансирования расходных обязательств, связанных с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 204729,78568 | 388,1677 | 29691,02798 | 47702,77 | 30070,0 | 37026,06 | 59851,76 |
| 1.6. | Предоставление иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Димитровград» в целях финансового обеспечения расходных обязательств, связанных с организацией бесплатных перевозок учащихся общеобразовательных организаций и обучающихся в очной форме студентов (слушателей) профессиональных образовательных организаций, расположенных на территории муниципального образования «город Димитровград» | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 75185,8576 | 19200,0 | 25816,738 | 30169,1196 | 0 | 0 | 0 |
| 1.7. | Предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), являющимся владельцами объектов транспортной инфраструктуры в границах территории Ульяновской области, в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением транспортной безопасности и антитеррористической защищённости на автовокзалах, автостанциях и кассовых пунктах, расположенных на территории Ульяновской области | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 545,0 | 0 | 0 | 545,0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.8. | Предоставление субсидий из областного бюджета акционерным обществам, в уставных капиталах которых доля участия Ульяновской области превышает 50 %, в виде безвозмездного вклада в имущество таких обществ | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 10704,47566 | 7179,14426 | 3525,3314 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Задача подпрограммы – организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным, пригородным железнодорожным, водным и воздушным транспортом | | | | | | | | | | |
| 2. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 477257,27 | 139787,0 | 85000,0 | 112470,27 | 40000,0 | 50000,0 | 50000,0 |
| 2.1. | Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 376396,18534 | 103925,91534 | 60000,0 | 102470,27 | 30000,0 | 40000,0 | 40000,0 |
| 2.2. | Выплаты юридическим лицам в соответствии с соглашением на компенсацию убытков, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в 2011-2014 годах | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 100861,08466 | 35861,08466 | 25000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| 3. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом» | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 322402,19576 | 103641,40791 | 95103,2 | 90657,58785 | 13000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| 3.1. | Предоставление субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта в целях возмещения затрат в связи с выполнением внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 129787,2774 | 30833,3781 | 30000,0 | 35953,8993 | 13000,0 | 10000,0 | 10000,0 |
| 3.2. | Приобретение в собственность Ульяновской области дополнительных акций, размещаемых при увеличении уставного капитала Акционерного общества «Аэропорт Ульяновск», в целях уплаты основного долга по кредиту на капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры, в том числе оборудование и техническое оснащение многостороннего работающего на нерегулярной основе пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Ульяновск (Баратаевка) имени  Н.М. Карамзина | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 169413,0 | 58000,0 | 58000,0 | 53413,0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.3. | Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность, в целях возмещения затрат, связанных с уплатой процентов по кредиту, привлечённому на капитальный ремонт объектов аэропортовой инфраструктуры, в том числе оборудование и техническое оснащение многостороннего работающего на нерегулярной основе пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в международном аэропорту Ульяновск (Баратаевка) имени Н.М.Карамзина | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 23201,91836 | 14808,02981 | 7103,2 | 1290,68855 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Основное мероприятие «Развитие экологически чистого транспорта» | Министерство | Всего,  в том числе: | 898757,268 | 14281,4 | 74300,868 | 236318,0 | 224045,0 | 174906,0 | 174906,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 15631,268 | 2570,4 | 8060,868 | 2000,0 | 1000,00 | 1000,0 | 1000,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 883126,0 | 11711,0 | 66240,0 | 234318,0 | 223045,0 | 173906,0 | 173906,0 |
| 4.1. | Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправки транспортных средств природным газом, в целях возмещения части затрат, связанных со строительством данных объектов | Министерство | Всего, в том числе: | 727920,0 | 0 | 65520,0 | 201600,0 | 172800,0 | 144000,0 | 144000,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 6480,0 | 0 | 6480,0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 721440,0 | 0 | 59040,0 | 201600,0 | 172800,0 | 144000,0 | 144000,0 |
| 4.2. | Предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, выполняющим на территории Ульяновской области работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам тран-спортных средств на указанные работы | Министерство | Всего, в том числе: | 170837,268 | 14281,4 | 8780,868 | 34718,0 | 51245,0 | 30906,0 | 30906,0 |
| бюджетные ассигнования областного бюджета | 9151,268 | 2570,4 | 1580,868 | 2000,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| бюджетные ассигнования федерального бюджета\* | 161686,0 | 11711,0 | 7200,0 | 32718,0 | 50245,0 | 29906,0 | 29906,0 |
| **Итого по подпрограмме** | | | **Всего, в том числе:** | **3384700,42199** | **493360,72981** | **745786,37136** | **982046,00082** | **406402,02** | **367139,8** | **389965,5** |
| **бюджетные ассигнования областного бюджета** | **2501574,42199** | **481649,72981** | **679546,37136** | **747728,00082** | **183357,02** | **193233,8** | **216059,5** |
| **бюджетные ассигнования федерального бюджета\*** | **883126,0** | **11711,0** | **66240,0** | **234318,0** | **223045,0** | **173906,0** | **173906,0** |
| [**Подпрограмма**](consultantplus://offline/ref=FA1692CB5D310B8DC3CB966A6A36059C9F9204BC3F42F0E397C0C0EF391DAAF85FFAAE205EA3D9277AA2CEB750DE0A67DD5FDD0DE62FDBB6B5783EZ8sAG) **«Обеспечение реализации государственной программы»** | | | | | | | | | | |
| Цель подпрограммы – обеспечение реализации государственной политики в сфере управления транспортным комплексом Ульяновской области.  Задача подпрограммы – повышение эффективности деятельности в сферах дорожного хозяйства и транспортного обслуживания,  осуществляемой подведомственными организациями | | | | | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Обеспечение деятельности исполнителя государственной программы» | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 375779,37664 | 69124,1 | 87508,87664 | 48847,8 | 56766,2 | 56766,2 | 56766,2 |
| 1.1. | Обеспечение деятельности Министерства, в том числе в сфере информационно-коммуникацион-ных технологий | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 324170,71 | 54124,1 | 50900,21 | 48847,8 | 56766,2 | 56766,2 | 56766,2 |
| 1.2. | Финансовое обеспечение мероприятий, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и меж-муниципального значе- ния, повышение уровня  безопасности дорожного движения и качества пассажирских перевозок, в том числе приобретение необходимых для этого транспортных средств | Министерство | Бюджетные ассигнования областного бюджета | 51608,66664 | 15000,0 | 36608,66664 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Итого по подпрограмме** | | | **Бюджетные ассигнования областного бюджета** | **375779,37664** | **69124,1** | **87508,87664** | **48847,8** | **56766,2** | **56766,2** | **56766,2** |
| **Всего по государственной программе** | | | **Всего, в том числе:** | **58013358,65743** | **8311745,32899** | **10315139,99708** | **10156465,49136** | **10334806,8** | **9421318,7** | **9473882,87** |
| **бюджетные ассигнования областного бюджета** | **43079895,38243** | **6198484,05399** | **7232673,29708** | **7681170,09136** | **7197452,5** | **7358775,37** | **7411340,07** |
| **бюджетные ассигнования федераль-ного бюджета\*** | **14933463,275** | **2113261,275** | **3082466,7** | **2475295,4** | **3137354,3** | **2062542,8** | **2062542,8** |

\* Бюджетные ассигнования федерального бюджета предоставляются областному бюджету Ульяновской области в форме субсидий либо   
в иных формах, установленных Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=08088C7614936749D44A4FAF6DE0274BF33BFBD06559A947B0D6ADE8EAAD0AE69B70A3914E4D8B5D1A0FFAD1ADZ1w2G) Российской Федерации.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

**СВЕДЕНИЯ**

**о соответствии реализуемых основных мероприятий государственной программы Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы в Ульяновской области» документам стратегического планирования**

**Российской Федерации, документам стратегического планирования Ульяновской области**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  основного мероприятия | Наименование  целевого индикатора  государственной программы | Показатели, установленные указами Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474  «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» и от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» | Показатели национальных проектов Российской Федерации | Стратегические приоритеты  в сфере реализации государственных программ Российской Федерации | Цели и задачи социально-экономической политики Ульяновской области, политики в соответствующих сферах социально-экономи-ческого развития Ульяновской области, определённые стратегией социально-экономического развития Ульяновской области |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | | | | | | |
| 1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Объём ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения | – | – | Достижение целей транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р  «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области;  развитие межрегиональных и транспортных связей |
| 2. | Обеспечение дорожной деятельности | Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям | – | – | Достижение целей транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, установленных распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области;  развитие межрегиональных и транспортных связей |
| 3. | Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть» | Доля дорожной сети Ульяновской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии | Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 N 474  «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ № 204) | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области;  развитие межрегиональных и транспортных связей |
| 4. | Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть» | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области;  развитие межрегиональных и транспортных связей |
| 5. | Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Дорожная сеть» | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объёме закупок, процентов | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до  2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задача – совершенствование механизмов ГЧП (в том числе с внедрением контрактов жизненного цикла и подобных механизмов) |
| 6. | Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Количество размещённых автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК) транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, штук | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до  2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области |
| 7. | Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (ФВФ) на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 % к  2030 году | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до  2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области |
| 8. | Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС), предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до  2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области |
| 9. | Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Ульяновской области и Ульяновской городской агломерации», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Количество внедрённых интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на территории Ульяновской области (накопительным итогом) | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до  2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задачи:  развитие дорожной сети;  повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области |
| 10. | Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения» | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), человек на 100 тысяч населения | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до  2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задача – повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области |
| 11. | Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Ульяновской области», направленного на достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Безопасность дорожного движения» | Количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств | – | Национальный проект «Безопасные качественные дороги» | Достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до  2024 года, установленных Указом № 204 | Цель – создание конкурентоспособной транспортной инфраструктуры на территории Ульяновской области.  Задача – повышение уровня транспортной безопасности на территории Ульяновской области |
| **Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»** | | | | | | |
| 1. | Основное мероприятие «Мероприятия, на-правленные на развитие пассажирских перевозок общественным транспортом» | Доля автобусов со сроком эксплуатации до 5 лет в общем количестве автобусов организаций автомобильного транспорта;  частота осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок | – | – | – | Цель – создание удобной транспортной инфраструктуры общего пользования в Ульяновской области.  Задачи:  повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Ульяновской области;  сбалансированное развитие транспортной системы в Ульяновской области |
| 2. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» | Число пассажиров, перевезённых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов | – | – | – |
| 3. | Основное мероприятие «Мероприятия, направленные на развитие пассажирских перевозок воздушным транспортом» | Количество пассажиров, перевезённых воздушным транспортом на внутренних и международных маршрутах | – | – | – |
| 4. | Основное мероприятие «Развитие экологически чистого транспорта» | Увеличение количества газозаправочных станций, расположенных на территории Ульяновской области | – | – | – | Цель – создание удобной транспортной инфраструктуры общего пользования в Ульяновской области.  Задача – снижение уровня негативного воздействия транспортной системы Ульяновской области на окружающую среду |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

6. Дополнить приложением № 33:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 33

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**объектов капитального строительства, создаваемых, реконструируемых или приобретаемых   
в ходе реализации государственной программы Ульяновской области   
«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  подпрограммы государственной программы  (проекта, основного  мероприятия),  объекта капитального  строительства | Государственный заказчик, соисполнитель государственной программы Ульяновской области | Сроки строи-тельства, рекон-струкции или приобре-тения объекта, годы (начало и окончание) | Место нахождения объекта капитального строительства (земельного участка, на котором он расположен (будет расположен) | Проект-ная мощ-ность объекта капитального строи-тельства | Общая стои-мость строи-тельства (ре-конструкции) объекта капи-тального строительства или цена, по которой он приобретается (в ценах соот-ветствующих лет), тыс. руб. | Объёмы и источники финансового обеспечения, тыс. руб. | | | | |
| источник, год | всего | в т.ч. средства  федерального бюджета | в т.ч. средства областного бюджета | в т.ч. сред-ства из вне-бюд-жет-ных ис-точ-ни-ков |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Подпрограмма «Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | | | | | | | | | | | |
| 1. | Строительство автомо-бильной дороги «Второй пусковой комплекс первой очереди строительства мостового перехода через р. Волга в г. Ульяновске (2 этап)» | Областное го-сударственное казённое учреждение «Департамент автомобильных дорог Ульяновской области» (далее – ОГКУ) | 2019-2021 | Ульяновская область,  г. Ульяновск | 3,934 км | 1954686,594 | Федеральный бюджет, 2019-2021 годы | 1953644,57512 | 1953644,57512 | 0 | 0 |
| 2. | Реконструкция моста через Суходол на автомобильной дороге «Старый Атлаш – Мосеевка» км 4 + 300 Старокулаткинского района Ульяновской области (в районе с. Мосеевка), в том числе подготовка проектной доку-ментации | ОГКУ | 2022 | Ульяновская область,  Старокулат-кинский район, с. Мосеевка | 0,08 км | 16044,384 | Бюджетные ассигно-вания областного бюджета, 2022 год | 16044,384 | 0 | 16044,384 | 0 |
| 3. | Реконструкция автомо-бильных дорог на территории муниципального образования «Инзенское городское поселение» Инзенского района Ульяновской области: участок № 1 «Автодорога ул. Чапаева – ул. Молодёжная – ул. Герцена до пересечения с осью ав-томобильной дороги «Инза – Аристовка»; участок № 2 «Автодорога от пересечения  ул. Толстого – ул. Менделеева – ул. К. Либкнехта до пересечения автодороги «Чапаева – Герцена», в том числе подготовка проектной документации | ОГКУ | 2011-2021 | Ульяновская область, город Инза | 4,459 км | 213862,47715 | Бюджетные ассигно-вания областного бюджета, 2011-2021 годы | 213862,47715 | 0 | 213862,47715 | 0 |
| 4. | Строительство автомо-бильной дороги «Цивильск – Ульяновск – Новая Воля» Цильнин-ского района Улья-новской области (1 этап) | ОГКУ | 2019-2020 | Ульяновская область, Цильнинский район | 2,9 км | 84254,40799 | Средства федерального бюджета, 2019-2020 годы | 84252,86359 | 84252,86359 | 0 | 00 |
| 5. | Строительство автомо-бильной дороги «Старая Ерыкла – Ерыклинский» Кузоватовского и Тереньгульского районов Ульяновской области | ОГКУ | 2019-2021 | Ульяновская область, Кузоватовский и Тереньгульский районы | 5,941 км | 285189,5491 | Средства областного и федерального бюджетов, 2019-2021 годы | 285097,05689 | 220430,06756 | 64666,98933 | 0 |
| 6. | Строительство моста через р. Борла на автомобильной дороге «Безводовка – Малая Борла» км 8+537 Кузоватовского района Ульяновской области (у с. Малая Борла) | ОГКУ | 2019-2020 | Ульяновская область, Кузоватовский район, муниципальное образование «Безводовское сельское поселение», с. Малая Борла, Ульяновская область, Тереньгульский район, муниципальное образование «Белгородское сельское поселение» | 0,347 км | 86295,00711 | Средства федерального бюджета, 2019-2020  годы | 86037,82611 | 86037,82611 | 0 | 0 |
| 7. | Реконструкция ав-томобильных дорог «Инза – Оськино – граница области» км 0 + 000 – км 0 + 300, «Барыш – Инза – Карсун – Урено-Карлинское»  км 55 + 000 – км 56 + 000 (устройство коль-цевой развязки) Инзенского района Ульяновской области | ОГКУ | 2019-2020 | Ульяновская область, Инзенский район, муниципальное образование «Инзенское городское поселение»,  г. Инза | 0,83682 км | 85898,972 | Средства федерального бюджета, 2019-2020 годы | 85818,962 | 85818,962 | 0 | 0 |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

7. Приложения № 4 и 5 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

**ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,**

**характеризующих ожидаемые результаты реализации государственной программы Ульяновской области**

**«Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  показателя | Единица измерения | Характер динамики значений показателя | Значения показателя | | | | | | Методика расчёта  значений показателя,  информации |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [**Подпрограмма**](consultantplus://offline/ref=688DA5F1F97F60F932915E0F548F7FC40FEB8B0E0EC38B818D71DE92146B3412AF7F8B702E5770068DC72561C974CDB2F1CF4FDB11A8A82841274Ah7kBI) **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»** | | | | | | | | | | |
| 1. | Протяжённость сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в том числе: | км | Повышательный | 12516,712 | 12563,43484 | 12643,9943 | 12644,79041 | 12644,79041 | 12644,79041 | Показатель рассчитывается путём подсчёта протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.  [Постановление](consultantplus://offline/ref=30C96793C92B9ECE033CCC6272D11F616AA9B15785F89E9F17CB6CA75C2CEB2A14DE258F0E30C5056D7AB14D71ECC2D3T6W0L) Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П  «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ульяновской области» (далее – постановление Правительства Ульяновской области от 30.12.2009 № 431-П);  форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области |
| 1.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | – | 4571,211 | 4616,83924 | 4617,4943 | 4617,4943 | 4617,4943 | 4617,4943 |
| 1.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | – | 7945,501 | 7946,5956 | 8026,5 | 8027,79611 | 8027,79611 | 8027,79611 |
| 2. | Прирост протяжённости сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | – | 1,101 | 9,65254 | – | 0,79611 | – | – | Показатель рассчитывается путём подсчета протяжённости введенных в эксплуатацию автомобильных дорог после строительства.  Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области |
| 2.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения | км | – | – | 8,55794 | – | 0,79611 | – | – |
| 2.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | – | 1,101 | 1,0946 | – | – | – | – |
| 3. | Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | – | 0,837 | 0,19455 | – | 1,778 | – | – | Показатель рассчитывается путём подсчета протяжённости, введённых в эксплуатацию автомобильных дорог после реконструкции.  Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после реконструкции;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области |
| 4. | Прирост протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Ульяновской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата-ционным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | – | 383,6 | 460,7 | 439,3 | – | – | – | Показатель рассчитывается путем подсчёта протяжённости автомобильных дорог, введённых в эксплуатацию после проведения капитального ремонта и ремонта.  Акты ввода автомобильных дорог в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта;  обобщённые сведения, полученные от органов местного самоуправления муниципальных образований Ульяновской области |
| 5. | Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения | % | Повышательный | 0 | 7 | 15 | 20 | 25 | – | Отношение количества контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, к их общему количеству |
| 6. | Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок | % | Повышательный | 60 | 62 | 64 | 66 | 70 |  | Отношение суммы затрат, произведённых на закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), к общей сумме затрат на закупку оборудования (товаров, работ, услуг) в текущем году |
| 7. | Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий | % | Повышательный | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | – | Отношение количества объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, к общему количеству таких объектов |
| 8. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), человек на  100 тысяч населения | чел. | Понижательный | 11,87 | 11,06 | 10,41 | 9,68 | 9,11 | – | Ср = Чп / (Чн / 100000), где:  Ср – число лиц, погибших  в результате ДТП, на  100 тыс. населения;  Чп – число лиц, погибших в результате ДТП;  Чн – численность населения Ульяновской области.  Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области |
| 9. | Количество погибших в ДТП на 10 тысяч транспортных средств | чел. | По-нижательный | 3,25 | 3,03 | 2,85 | 2,65 | 2,49 | – | Ср = Чп / (Чт / 10000), где:  Ср – число лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств;  Чп – число лиц, погибших в результате ДТП;  Чт – количество транспортных средств, зарегистрированных на территории Ульяновской области.  Для расчёта используются сведения, содержащиеся в ежемесячных оперативных сводках Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения, и статистические данные о численности населения Ульяновской области |
| **Подпрограмма «Обеспечение населения Ульяновской области качественными услугами пассажирского транспорта»** | | | | | | | | | | |
| 1. | Приобретение организациями автомобильного транспорта автобусной техники | ед. | Повышательный | – | 35 | – | – | – | – | Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области |
| 2. | Количество приобретённых транспортными организациями Ульяновской области трамвайных вагонов | ед. | Повышательный | 29 | – | – | – | – | – | Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области |
| 3. | Увеличение численности перевезённых пассажиров организациями автомобильного транспорта | тыс. чел. | Повышательный | 8810 | 8810 | – | – | – | – | Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области |
| 4. | Уменьшение количества маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщениях в пределах территории Ульяновской области | тыс. чел. | По-нижательный | 190 | 188 | 163 | 163 | 163 | 163 | Информация организаций автомобильного транспорта Ульяновской области |
| 5. | Сохранение количества маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в соответствии с утверждённым расписанием движения пассажирских поездов | ед. | Повышательный | 11 | 13 | 13 | 15 | 15 | 15 | Оперативные отчётные данные организации-перевозчика |
| 6. | Увеличение численности пассажиров, перевезённых по маршрутам внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом | тыс. чел. | Повышательный | 3,3 | 15,0 | 18,0 | 16,0 | 16,5 | 16,5 | Оперативные отчётные данные организации-перевозчика в соответствии с договором |
| 7. | Увеличение численности пассажиров, перевезённых через аэропорты, расположенные на территории Ульяновской области | тыс. чел. | Повышательный | 249,0 | 450,0 | – | – | – | – | Оперативные отчётные данные организации-перевозчика в соответствии с договором |
| 8. | Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда | % | Повышательный | – | – | 35 | 45 | 55 | 65 | Отношение количества автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, оснащённых системами безналичной оплаты проезда, к общему количеству таких автобусов |
| 9. | Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту | % | Повышательный | – | – | 30 | 40 | 50 | 60 | Отношение количества автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Ульяновской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту, к общему количеству таких автобусов |
| 10. | Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива | ед. | Повышательный | – | – | 300 | 500 | 500 | – | Прямой подсчёт количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа в качестве моторного топлива |
| **Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы»** | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля оказанных социально значимых государственных услуг в общем количестве заявлений на оказание таких услуг |  | Повышательный | – | – | 96 | 97 | 98 | 98 | Отношение количества оказанных социально значимых услуг к общему количеству заявлений, поданных на оказание таких услуг |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

**ОЦЕНКА**

**предполагаемых результатов применения инструментов государственного регулирования**

**государственной программы Ульяновской области «Развитие транспортной системы в Ульяновской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование инструмента  государственного регулирования  в разрезе подпрограмм,  отдельных мероприятий | Показатель, характеризующий применение инструмента государственного регулирования | Финансовая оценка предполагаемого результата применения  инструмента государственного регулирования (тыс. рублей) | | | | | | Краткое обоснование необходимости применения инструментов государственного регулирования для достижения цели (целей) государственной программы |
| 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Налоговая льгота по налогу на имущество организаций для организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом | Объём выпадающих доходов | 1864,0 | 1150,0 | 1440,0 | 1290,0 | 1140,0 | 990,0 | В целях поддержки и развития общественного транспорта на территории Ульяновской области путём снижения налоговой нагрузки |
| 2. | Налоговая льгота по транспортному налогу для организаций автотранспорта общего пользования | 398,5 | 342,91 | 401,657 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Налоговая льгота по транспортному налогу для организаций автомобильного транспорта, поставляющих автомобили для формирования автомобильных колонн войскового типа | 460,0 | 303,962 | 340,352 | 340,352 | 340,352 | 340,352 |
| **Итого по государственной программе** | | | **2722,5** | **1796,872** | **2182,009** | **1630,352** | **1480,352** | **1330,352** |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».