



# ПРАВИТЕЛЬСТВО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Соборная пл., д. 1, г. Ульяновск, 432017, тел./факс (8422) 58-93-43; e-mail: [mail@ulgov.ru](mailto:mail@ulgov.ru), <http://www.ulgov.ru>  
ОКПО 00022237, ОГРН 1027301175110 ИНН/КПП 7325001144/732501001

15.07.2022 № 73-АГ-20/12746ВН

На № 73-ИОГВ-06- от 06.07.2022  
01/1394ВН

**Министру транспорта  
Ульяновской области**

**Воронцову С.С.**

О направлении заключения  
об оценке регулирующего  
воздействия

**Уважаемый Сергей Сергеевич!**

Управление контроля (надзора) и регуляторной политики администрации Губернатора Ульяновской области по результатам рассмотрения проекта постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 24.12.2012 № 617-П» направляет следующее заключение.

**Заключение  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
постановления Правительства Ульяновской области «О внесении  
изменений в постановление Правительства Ульяновской области  
от 24.12.2012 № 617-П»**

Рассмотрев в соответствии с Законом Ульяновской области от 05.11.2013 № 201-ЗО «О порядке проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и проектов муниципальных нормативных правовых актов, порядке проведения экспертизы нормативных правовых актов Ульяновской области и муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, и порядке проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Ульяновской области», пунктом 4.2 раздела 4 Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области, утверждённого постановлением Правительства Ульяновской области от 16.12.2013 № 607-П «Об утверждении Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ульяновской области и признании утратившими силу отдельных постановлений (отдельного положения постановления)

Правительства Ульяновской области» (далее – Положение), распоряжением Губернатора Ульяновской области от 28.11.2019 № 1440-р «Об утверждении Положения об управлении контроля (надзора) и регуляторной политики администрации Губернатора Ульяновской области» проект постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 24.12.2012 № 617-П» (далее – проект акта), подготовленный и направленный для подготовки настоящего заключения Министерством транспорта Ульяновской области (далее – разработчик акта), Правительство Ульяновской области сообщает следующее.

### **1. Описание предлагаемого правового регулирования.**

Проект акта разработан в соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации».

Проектом акта вносятся изменения в постановление Правительства Ульяновской области от 24.12.2012 № 617-П «Об утверждении размеров сборов, взимаемых Министерством транспорта Ульяновской области» в следующей части:

- уточняется вид машин, включая прицепы, за проведение технического осмотра которых установлен сбор;
- исключается сбор за оценку технического состояния и определение остаточного ресурса поднадзорных машин и оборудования по запросам владельцев, государственных и других органов.

Постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

В целом принятие проекта акта направлено на совершенствование правового регулирования в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Ульяновской области.

### **2. Проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.**

В соответствии с пунктом 41.2 части 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации предусмотрена уплата государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин и прицепов к ним. При этом в действующей редакции постановления Правительства Ульяновской области от 24.12.2012 № 617-П «Об утверждении размеров сборов, взимаемых Министерством транспорта Ульяновской области» сбор взимается отдельно за осмотр трактора, самоходной дорожно-строительной и иной машины в размере 100 рублей и за осмотр прицепа к самоходной машине в размере 50 рублей. В связи с этим разработчиком акта предлагается по аналогии с Налоговым кодексом Российской Федерации использовать единообразный подход к установлению размера сбора, объединив указанные сборы в один.



Также в соответствии с абзацем третьим подпункта «в» пункта 1 Изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1540 «Об утверждении Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», из перечня сборов, установленных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, и взимаемых органами гостехнадзора, исключён сбор за определение остаточного ресурса поднадзорных машин и оборудования.

Действующая редакция постановления Правительства Ульяновской области от 24.12.2012 № 617-П «Об утверждении размеров сборов, взимаемых Министерством транспорта Ульяновской области» не учитывает указанных изменений.

Таким образом, принятие проекта акта направлено на решение проблемы несоответствия действующего регионального правового регулирования в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники отдельным положениям федеральных нормативных правовых актов.

### **3. Обоснование целей предлагаемого правового регулирования.**

По мнению разработчика акта, основной целью разработки предлагаемого правового регулирования является:

Таблица 1

Описание целей предлагаемого правового регулирования, их соотношение с проблемой	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей правового регулирования по годам
Совершенствование нормативных условий при предоставлении Министерством транспорта Ульяновской области государственных услуг	С момента вступления в силу постановления Правительства Ульяновской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ульяновской области от 24.12.2012 № 617-П»	-

### **4. Анализ международного опыта, опыта субъектов Российской Федерации в соответствующей сфере.**

По итогам мониторинга регионального законодательства в части установления сборов, взимаемых органами гостехнадзора, установлено, что в большинстве субъектов Российской Федерации приняты схожие нормативные правовые акты. Так, например:

- постановление администрации Тамбовской области от 09.03.2022 № 183 «Об утверждении Порядка и размеров уплаты сборов, взимаемых департаментом государственного жилищного, строительного и технического надзора (контроля) области»;



- приказ Управления по тарифам и ценовой политике Орловской области от 27.12.2021 № 610-т «Об установлении размеров сборов, взимаемых органом, осуществляющим государственные полномочия Орловской области в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники»;

- постановление администрации Владимирской области от 27.12.2018 № 981 «Об утверждении перечня и размеров сборов в областной бюджет, взимаемых Инспекцией государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Владимирской области»;

- постановление Правительства Ставропольского края от 16.09.2009 № 236-п «Об установлении размеров сборов за проведение государственного технического осмотра машин и участие в комиссиях по рассмотрению претензий владельцев поднадзорных машин и оборудования по поводу ненадлежащего качества проданной или отремонтированной техники, взимаемых министерством сельского хозяйства Ставропольского края».

При этом необходимо отметить, что размер установленных сборов варьируется в зависимости от субъекта Российской Федерации.

Таким образом, с учётом регионального опыта можно сделать вывод об определённой степени эффективности рассматриваемого правового регулирования.

#### **5. Анализ предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы.**

По информации разработчика акта, дополнительных расходов областного бюджета Ульяновской области на реализацию проекта акта не потребуется.

При этом в связи с увеличением размера сбора за технический осмотр прицепа к самоходной машине на 50 рублей, по расчётам разработчика акта возможные поступления в доходную часть областного бюджета Ульяновской области увеличатся на **140 000 рублей** (2 800 единиц техники \* 50 рублей).

Альтернативным вариантом решения проблемы является отказ от принятия рассматриваемого правового регулирования, т.е. сохранение ситуации «статус-кво». Однако данный вариант решения проблемы не позволит привести действующее региональное правовое регулирование в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в соответствие с отдельными положениями федеральных нормативных правовых актов, что будет способствовать, в том числе, принятию неправомερных решений Министерством транспорта Ульяновской области в указанной сфере.

Таким образом, оптимальным вариантом решения проблемы является принятие рассматриваемого правового регулирования.

#### **6. Анализ основных групп участников отношений, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.**

По информации разработчика акта, основными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты рассматриваемым правовым регулированием, являются индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие свою деятельность в



области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Ульяновской области, а также владельцы самоходных машин.

Количественная оценка непосредственных адресатов правового регулирования разработчиком акта представлена в таблице ниже.

Таблица 2

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Количество участников группы	Прогноз изменения количества в среднесрочном периоде
Индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие свою деятельность в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники на территории Ульяновской области	3 067	В среднесрочном периоде увеличения числа потенциальных адресатов правового регулирования не прогнозируется
Владельцы самоходных машин, государственные и другие органы	1 691	

#### 7. Сведения о проведении публичных обсуждений проекта акта.

В рамках публичных обсуждений разработчиком акта проект акта и сводный отчет были размещены с 20.06.2022 по 04.07.2022 на специализированном ресурсе для проведения публичных обсуждений <http://regulation.ulgov.ru>.

Материалы для публичных обсуждений одновременно были направлены в Союз «Ульяновская областная торгово-промышленная палата», Региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ульяновской области», Ульяновское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Ульяновское областное региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ульяновской области и иным заинтересованным лицам.

Позиций, содержащих замечания и предложения, по рассматриваемому правовому регулированию от участников публичных обсуждений не поступало.

#### 8. Выводы по результатам проведения оценки регулирующего воздействия.

По итогам оценки регулирующего воздействия считаем, что проект акта не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и областного бюджета Ульяновской области.

Начальник управления контроля (надзора) и регуляторной политики администрации Губернатора Ульяновской области

Ю.В.Казаков

Егоров Александр Алексеевич  
58-91-95



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1242c97909c6fa480125e43ac0351b49195b9e6f  
Владелец: КАЗАКОВ ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ  
Действителен с 29.06.2021 до 29.09.2022